

To scenarier og trafikale konsekvenser: mod et paradigmeskift?

	business as usual	bæredygtig udvikling
forbrugsstruktur	vægt på ubegrænset materielt forbrug	vægt på forøgelse af ikke-materielle goder: rent miljø, mere fritid
produktions- og lokaliseringsstruktur	stigende global og lokal arbejdsdeling, drevet af krav til øget produktivitet	større grad af national og lokal selvforsyning planlagt lokal koncentration af vareproduktion og service
resourceudnyttelse	ubegrænset tilegnelse, inklusive resourceudtømming	vægt på lokale stofstrømme, produktionsgrundlagets reproduktion og miljøbeskyttelse
trafikkens drivkræfter	vægt på mobilitet, dvs tilfredsstillende af individuelt behov for ubegrænset transport i alle retninger fører til forøget trængsel og omkostninger for samfundet	vægt på tilgængelighed, dvs muligheden for at nå et nødvendigt mål opnås ved planlagt og målrettet styring af trafikstrømme
transportmiddel prioritering	vægt på individuel biltransport	vægt på integreret udvikling af kollektiv transport, delebilsudbredelse, cyklisme og gang
anvendt mål for udvikling og velstand	BNP, dvs inklusion af alle indkomster, herunder omkostninger forbundet med oprydning efter produktion og transport	grønt BNP, dvs fratæk af værdien af forbrug af endelige ressourcer, og udgifter forbundet med miljøets og arbejdskraftens nedslidning