

Referat af møde den 11. marts 2010

Næste møde er: 25. marts – fælles møde for begge grupper

Til stede: Annagrethe Ottovar, Kjeld A. Larsen, Kirsten V. Andersen, Lasse Kofoed, Jens Hvass, Helene Hjort Knudsen.

Dagsorden:

1. Dirigent: Kirsten, referent: Helene
2. Kort runde om oplæg
3. Beslutning vedrørende offentliggørelse af notater, referater
4. Barrierer for at bruge bæredygtig transport
5. Vision om et mere bæredygtigt samfund med mindre transport
6. Brugerprofiler – behov og ønsker til komfort, der øger transportbehovet og gør bilen attraktiv
7. Mål for gruppens arbejde
8. Arbejdsmetoder
9. opgaver til næste gang mv.

Ad 2) kort runde om oplæg (det meste er refereret under punkt 4-6)

Jens nævnte Ingeniørforeningen IDAs Klimaplan: CO2 neutral 2050, der ligger på IDAs hjemmeside. Her er et scenario for 2030 – der også er tidsrammen for vores vision om bæredygtig transport.

Ad 3) Hvad lægger vi ud til offentligheden?

Vi besluttede at lægge alt ud – også arbejdsnotater og skitser. Hvis man ikke ønsker at få lagt sit oplæg ud på www.A21.dk/blog under trafikværksted, kan man skrive på notatet, at det er internt/ ikke skal ud.

Ad 4) Barrierer – se vedlagte skema: Barrierer

Kirsten har lavet et overskueligt skema med barrierer – hvad er de typiske undskyldninger for at tage bilen? samt 'Forslag til ændret adfærd'. Skemaet lægges på i Wordformat og alle kan udbygge det.

Der er både behov for en holdningsændring og for adfærdsregulerende tiltag – skatter, afgifter mv.

En typisk holdning er: 'Vi skal bruge bilen når vi nu har den' (den koster os i dyre domme bare at have stående). Prisen pr. kørt km skal være synlig og afgiftsomlægning kan ændre på det.

Annagrethe nævnte, at der er forskere der har skrevet om barrierer – måske skal vi tage udgangspunkt i de rapporter.

Ad 5) Vision om et mere bæredygtigt samfund med mindre transport

Lasse har lavet et udkast til vision om et mere bæredygtigt samfund.

Nøgleordene er: Nærhed – at bilerne fylder mindre – ny form for arbejdsdeling – mere kvalitet

Hvordan får vi nogle af de kvaliteter, Lasse beskriver – nærhed til arbejde, indkøb mv. – ind i parcelhuskvartererne – 50% af vores boligkvarterer er parcelhuse? Bæredygtige lokalsamfund handler også om at få arbejdspladser ud i boligområderne.

Kan man forestille sig at der etableres nogle lokale fjernarbejdspladser/ kontorfællesskaber, hvor store virksomheder (ex. i København) kan leje nogle pladser til medarbejderne (fx i Hillerød og Helsingør). Det giver mulighed for at mindske pendlingen og transporttiden. Samtidig kan kontorerne have det udstyr med printere, kopimaskiner opkoblinger mv., der er brug for. Og kontorfællerne kan opnå kollegialt fællesskab og synergi ved at sidde sammen med medarbejdere fra andre virksomheder.

Ad 6) Brugersprofiler – forskellige brugergrupperes behov og ønsker til transportmiddel

Udgangspunktet: Der er brug for et grundigt kendskab til brug og behov for at kunne sætte rigtigt ind med planlægning og regulering.

Vigtigt at holde sig for øje at ud over at tilfredsstille et transportbehov – gøre trafikanten tilfreds, skal vi også tilfredsstille klodens behov – gøre transportformen bæredygtig. Vi skal måske bevæge os fra at være 'forbrugere' til i højere grad at være (ansvarsbevidste) 'borgere'.

Bæredygtig transportplan må ske som en kombination af strukturelle og regulerende tiltag der påvirker adfærd ændringer = og kampagner der motiverer de individuelle valg - øger motivationen.

Københavnere pendler i snit 18 km dagligt – det er næsten lige så meget som gennemsnittet for Storkøbenhavn. Og en del københavnere har sommerhuse med gennemsnitligt 50 km transport til sommerhuset hver vej. Fritidstransport fylder en del for nogle byboere (den kreative klasse), så selv om de bor stationsnært, kan biltransporten være omfattende.

Ad 7 og 8) Mål for gruppens arbejde og arbejdsmetoder

Målet er at beskrive et sammenhængende scenario for en fossilfri trafikplan, der løser transportbehovet samtidig med at CO2 belastningen nedsættes. Ud fra borgerens 1:1 perspektiv omkring behov og barrierer skal vi komme med input til 1:10.000 gruppen. DE kan omvendt give os nogle opgaver.

Vi var enige om at formidlingen gerne må være andet en tekst – en video, tegninger, et visuelt spil på Internettet... kom op som idéer.

Formidlingen har den brede målgruppe af 'borgere' som mål – og vi talte om at formidlingen skal rumme fortællinger (storytelling), humor og beskrive scenarier. Skal beskrive livskvalitet.

En video kan vise visuelle 'nedslag' på steder/ byer/ situationer, hvor transportbehovet løses på en god måde - de gode eksemplers/ fortællingers magt.

'Make me think' – formidlingen skal give mig gode grunde til at overveje transportbrug – sætte bilen!

Vi vil tegne et snit gennem by-land strukturen, der rummer: Indre By – brokvartererne – parcenhuskvarteret – forstaden – stationsbyen og landsbyen

Ad 9) Opgaver

Lasse Kofoed: laver oplæg vedrørende videofortællinger

Helene H. Knudsen: Skema til by-land scenarier

Annagrethe Ottovar: Litteratur – rapporter mv. om transport