

Værksted for udarbejdelse af NGO'ernes visionære plan for trafikinfrastruktur på Sjælland: Referatnoter fra Infrastruktur-arbejdsgruppens møde den 12. april 2010

Ole Iskov præsenterede kort sit forhåndsdistriberede 2-siders notat om *Sjællands jernbaner anno 2030* (rundsendt via e-mail 11. april). De foreslåede linjeføringer i denne fremtidsskitse vedr. jernbaneinfrastrukturen på Sjælland om 20 år inkluderende nyanlæg, udvidelser, forlængelser og forstærkninger blev indtegnet på en plastoverflade lagt over et Sjællands-kort. Oles forslag dannede udgangspunkt for en diskussion, der resulterede i flere forslag til udbygning af banenettet (Ringsted-Store Merløse, Østamager-linjeføring med sigte på betjening af bl.a. Dragør og Søvang (tilsluttende busforbindelse) baseret på eksisterende sporarealer ved Lufthavnen samt forlægning af den ene gren af Østsjællandske Jernbaner på et stykke ved Fakse for at bringe banen tættere på byen).

Kjeld foreslog to tidshorisonter for udbygningsforslaget: 1) 2030, for at nedbringe bilpendling og fremme udviklingen af A- og B-byer og 2) Et 2050-perspektiv. Essentielt at få lavet en etapeopdeling og diskutere/fastlægge prioriteringer og vægtninger, der går på udbygningen af trafikbetjeningen af byer på Sjælland og/eller koncentration af trafikanlæg/investeringer i Storkøbenhavnområdet. En mulighed er også at bede Skånetrafikken (Trivector) om et input i form af en statusredegørelse for trafikplanlægningen på den svenske side af Sundet.

Forslag om et særskilt Københavns-kort (udarbejdes af Morten) med letbaneprojekter i Storkøbenhavn indtegnet.

Ole konkluderede, at der således skal udarbejdes tre kort over udbygningsplaner/skitser: 1) Status 2030 2) status 2050 og 3) specielt vedrørende Storkøbenhavn.

Ole anførte, at det kan være lidt svært at detaljere og konkretisere indholdet af en udbygningsplan med sigte på år 2050. Det er nemmere med 2030.

Der blev markeret et behov for et forbedret og mere professionelt udseende kortmateriale med jernbaneudbygningsforslagene indtegnet. Tilsagn fra Axel om at ville forhøre sig på sin arbejdsplads vedr. de tekniske muligheder i så henseende.

Forslag om at invitere en oplægsholder, der er involveret i campusplanlægning på Københavns Universitet (studerende, arbejdspladser, trafikgenerering).

Essentielt at få skitseret processen mod grønnere løsninger og få beskrevet argumentationsrækken.

Morten: Centralt at beskrive/klargøre, hvordan etableringen af sammenhænge i trafikmønstre og mobilitetsstrømme og ikke mindst den *intermodale* dimension kan tilgodeses. Give bud på konkrete løsningsforslag i denne forbindelse bl.a. delebilsordninger. Klargøre, hvordan omstillingen fra individuel til kollektiv trafik kan finde sted, også adfærds-mæssigt. Virkemidler er her bl.a. tiltag, der tilskynder til og fremmer

befolkningskoncentration endvidere omfunktionering af økonomiske mekanismer (ændring af kørselsfradrag mv.). Satsning på fremme af tilgængelighed frem for mobilitet.

Fremhævelse af behovet for kortlægning og analyse af relationen mellem bopæl og arbejdspladser, rejsemønstre og pendleradfærd. Endvidere fokus på sammenhængen mellem trafikarter. Behov for fremskaffelse af pendlertal (Movia). Axel vil prøve at finde ud af, hvordan vi kan få adgang til dette informationsmateriale.

Kjeld henviste til rapport fra Transportministeriet, der kan fungere som retningslinje for og give inspiration m.h.t. den indholdsmæssige disponering/strukturering af det materiale, vi udarbejder og fremlægger i denne arbejdsgruppe. Vigtigt, at formuleringsprocessen bliver indledt, at vi går i gang med at udarbejde tekst om delemner, eksempelvis om problematikken tilgængelighed og mobilitet (udkast udarbejdes af Kjeld og Axel).

Også formidlingsprocessen var oppe og vende: Skal vi fx formidle undervejs, inden færdiggørelsen af slutproduktet? Der blev peget på, at det vil være rimeligt, at vi giver pip fra os løbende om resultaterne af det projekt, vi er i gang med, således at der kan formidles del-output fra arbejdsprocessen i Infrastrukturgruppen.

Kjeld foreslog, at vi på næste møde rekapitulerer målsætningen for trafikværkstedet og hvad det skal munde ud i. Slutproduktets form skal også afklares. Det vil være rimeligt, at der i 1. fase i den afsluttende formidling stiles mod at frembringe rapportmateriale, fx et handy og overskueligt hæfte, som så kan efterfølges af produktion af film og videoer og initiering af høring med deltagelse af inviterede politikere mv. Reference til klimaændringerne og endemålet vedr. fossilfri transport. Også satse på oplæg fra fagpersoner fra lande omkring os. Henvisning til eksempel-kataloget fra Projekt Sjælland; vi kan referere til udvalgte eksempler herfra.

Der skal også tages stilling til spørgsmålet om økonomisk støtte (ansøgning til fx Rockwool Fonden).

Kjeld anførte, at vi på næste møde i Arbejdsgruppen skal have et andet tema i spil, fx trafikken internt i Storkøbenhavn, dvs. letbaner og letbaneudvikling.

Cykeltransport blev nævnt. Kjeld foreslog Erik Jørgensen, Miljøpunkt Nørrebro som oplægsholder vedr. cykelrutenet i en tæt bystruktur. Kjeld kontakter ham. Cykeltemaet bliver i øvrigt i stigende grad relevant p.g.a. undersøgelser og konsulentrapporter mv.

Næste møde i arbejdsgruppen (infrastruktur) er den 10. maj, 19.00.

Sted: Miljøpunkt Indre By-Christianshavn, Rådhuspladsen 77, København.

Referat Leif Kajberg 06.05.2010.