

Værksted for udarbejdelse af NGO'ernes visionære plan for trafikinfrastruktur på Sjælland: Referatnoter fra Infrastruktur-arbejdsgruppens møde den 10. maj 2010

Orientering om omtale af borgermøde i Valby (Valby Bladet/Kgs. Egnhave Bladet 5. maj) vedr. trafiksatsningsområder og trafikstrategi i Valby. Henvielse til kritisk debatindlæg "Fremtiden af i forgårs" eller "På Valbys præmisser" af Carsten Funder i samme udgave af lokalavisen. Et andet kritisk indlæg af Eva Hallum retter fokus mod et vejprojekt (lokalplanforslag, Valbygårdsvej), som i for høj grad kræser for biler og vægter parkeringsmuligheder for biler. Carsten Funder, som tager afsæt i et trafikalt borgermøde i Valby Kulturhus, er meget præcis i sin kritik af bilismen og bil-lobbyismen og anfægter kraftigt nødvendigheden af gennemkørende biltrafik i Valby-området. På baggrund heraf forslag om, at vi i RBT og i trafikværkstedets regi inddrager denne problemstilling i arbejdet. Forslag om nye trafikårer for gennemkørende motortrafik er helt ude af trit med planerne om og prioriteterne for øget sikkerhed og tryghed for bløde trafikanter i bydelen og udbygningen af cykeltrafikken. Der er et skisma her, som bør tages op.

Temaet for aftenens møde i trafikværkstedet (Infrastrukturgruppen) var cyklisme, og der blev givet to oplæg med afsæt i oplægsholderens erfaringer fra arbejdet i Dansk Cyklistforbund og i lokaludvalgssammenhæng (med relationer til forvaltning og politikere i Københavns kommune). Forskellige iagttagelser undervejs. Eksempelvis: Det er forvaltningen, som bestemmer i København, det er ikke politikerne. Arbejdet i forvaltningen, i relation til trafikplanlægning mv., kan undertiden have en selvopretholdende karakter i form af "planmageri", dvs. man har et apparat af planlæggere, der skal holdes beskæftiget med udarbejdelse af planer. Risikoen er følgelig, at visionsrapporter, handlingsplaner, projektforslag etc. ender som dokumenter på hylder i forvaltningskontorer mv.

Kort blik på effekterne, belagt med statistisk dokumentation, af fredeliggørelsen af Nørrebrogade.

Udveksling af idéer og strøtanker i forbindelse med cyklisme-promovering. Eksempelvis satsning på kobling af velvære, biodiversitet og cyklisme. Aftale en jævnlig kontaktflade med politikerne. Fremhævelse af værdien af godt samarbejde med lokaludvalgene, etablere gensidigheds- og afhængighedsrelation mellem politikere, brugergrupper/græsgrødder og også m.h.t. embedsværk/forvaltningsansatte. Opbringning af Ladegårdsåen oppe at vende igen. "Rockergader" (hvor der praktiseres "shooting when driving") kunne med fordel gøres bilfrie. Københavnerne er for bilfri Nørrebrogade og bilfrie bygader generelt (når det bare ikke er i min gade --) viser undersøgelser samstemmende. Konstatation af at større islet af unge og studerende og ændret befolkningssammensætning i københavnske bydele implicerer mindre billoyalitet. Nordhavnsprojektet - hvordan ser det ud m.h.t. grønne cykelrute perspektiver? (Sparsomt -). Aktivistaspektet, dvs. det vil være meningsfyldt at initiere understøttende projekter, til fordel for cyklisme. Brainstorming: Cykloteker, serviceordninger (for firmaansatte, der transporterer sig mellem hjem og arbejde på cykel, Holland, sammenkoblet med

beskæftigelsesprojekter). Omtale af Nørrebro delecycludlejning (12-15 cyklers bestand), 75.000 kr. investeres i nye cykler, Miljøpunkt Nørrebro. Ligeledes reference til Hotelcykeludlejningsprojekt (Copenhagen Tours.dk).

På næste møde, den 25. maj, aftales, hvad der skal foregå fremover. Drøftelse af sammenkædning af de to arbejdsgruppers virksomhed. Fokus på indfaldsruter: Hvordan man kommer ind til byen og udad den igen & biodiversitet & opbringning af Ladegårdsåen.

Næste møde i arbejdsgruppen (infrastruktur) er den 25. maj, 19.00.

Sted: Miljøpunkt for Indre By og Christianshavn, Rådhuspladsen 77, København.

Referat Leif Kajberg 25.05.2010.

Workshop om udvikling af grønne transporttilbud i København den 20. maj (arr. af Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Trafikplanlægning)

Omtale af arbejdet sigende mod udarbejdelse af en handlingsplan for Grøn Mobilitet med forsøgsprojekter. Idéer og input velkomne. Endelig handlingsplan ventes klar primo 2011. Deltagerne inddelt i grupper med idégenerering, trafikløsninger (baseret på trafikbruger-prototyper), fremlæggelser, vurdering.

Opregning af idéer fra grupper:

Tilgængelighed on demand

Cykelkupéer, cykelanhænger med i tog

Rulleskøjter, rullebræt, løbehjul medtænkes

Eliminering af fysiske niveauforskelle

Bedre separering af trafikformer ved børneinstitutioner mv.

Virksomheds-delebilordninger

Touch-skærme for ruteangivelser (som matcher individualiserede transportbehov , fra A til B)

Fokus på sundhed i det daglige transportmønster

Øget fremkommelighed og hastighed på cykelruter

Flere midler til udvikling af cykelinfrastruktur

Nyttig trafikinformationsformidling på skærme (fx i busser) i stedet for reklamer fx

Trafikinformation, som også inkluderer smart phones

Forbinde Nørrebrogade med Amagerbrogade (cykelrute) og letbaneadgang

Udnytte tidligere oparbejdet know-how, fx i forbindelse med udbygning af cykelrutenettet

Flere grønne bæltter gennem byen (sat på spidsen: Nedlægge H.C. Andersens Boulevard)

Afgiftsstruktur for biler med overførsel af provenu herfra som investeringsmidler målrettet cykler og cykeltrafik

Anlæg af betryggede, fredeliggjorte og kommunikationsvenlige/befordrende cykelstier
Det skal være fedt at køre med bus, hvilket kræver totalt redesign af busser, nytænkning i stedet for vanetænkning
Etablering af firmapakker (orienteret mod grøn mobilitet), ændring af incitamentsstrukturerer
Opdragelse af børn sigtende mod at de opøver/tilegner sig bedre transportvaner, bedre (voksne) rollemodeller og pirke til træge forældre
Vi kommer ikke udenom at medtænke "pisk" som ledsageforanstaltning til incitament og gulerødder.
Tilstræbe bedre personlig varetransport i storbyens områder således at man ikke selv skal transportere indkøbte varer men kan få dem leveret til bestemmelsesstedet.