

Møde den 23. feb. 2010 hos Miljøpunkt Indre by/ Christianshavn

Referent: Lasse Schelde

Tilstedeværende:

Axel Thrige Laursen, Kjeld A. Larsen, Lasse Kofoed Nielsen, Lasse Schelde, Kirsten V. Andersen, Annagrethe Ottovar, Ole Iskov, Helene Hjort Knudsen, HansHenrik Samuelsen

Der blev i grupperne snakket om følgende....

1:10.000 Infrastrukturgruppen

Fuld tilgængelighed til biler for alle

Vi mener at bruge en bil er en menneskeret når man har behovet – derfor vil vi gøre det muligt for alle at kunne bruge en bil på lige vilkår.

Reduktion af bilparken med 50%

Vi vil gerne kigge på økonomiske modeller – hvad sker der når vi skruer op og ned for de forskellige dele.

Kunne vi sammensætte en model i et excel ark hvor vi kunne ændre parametrene nemt? Ideen er at kigge på de samfundsøkonomiske årsager. –Her under:

- færre trafikuheld drab/ lemlæstelse sundhedsomkostninger
- forurenings NOx sundhedsbelastning
- Vej vedligeholdelse – billigere - ikke behov for nye veje.
- Dårlig kapacitets udnyttelse. – en bils udnyttelse er ikke særlig effektiv. (delebiler) herunder også spildt tid på vejene.
- Sundhedsaspektet (mere motion ved andre transportformer, højere livskvalitet, mindre depression, sygdom generelt og fra NOx m.m.)

Derfor skal der være Meget høj tilgængelighed af offentlig transport!!

Hvor vil vi have et grønnere bybillede? – prioritering af hvor vi vil have grøntmiljø. Færre og mere ”centraliseret” fordeling parkeringspladser i byerne. I højere grad kun af og pålæsning foran gadedør.

Det humane / humanistiske aspekt (et menneske orienteret system i modsætning til et industriorienteret system som i dag.) Investering i menneskelig kapital som erstatning for forbrug.

Omlægning af befordringsfradraget. – eksempelvis kun ved elbil. Jo kortere jo bedre – jo flere penge (evt. fra 6- 24 km. Derefter gives kun befordringsfradrag ved brug af offentligtransportmiddel – herunder delebil.)

Sammenkædning af alle transportmidler – reserveringer samt køb af billet til det hele sker 1 sted (i et program... på mobiltelefonen)

1:1 Livsformsgruppen

Referat offentliggøres?

Skal produkt af værksted også bestå af video?

Undersøgelser om fritidstrafik?

Delebiler som samfundsopgave

Fornuftigt at skæln mellem præferencer og behov?

Hvordan planen kan stimulere alle bæredygtighedsinitiativgrupper

Hvilke typer initiativer kan skabe baggrund for planen?

Cykel-tog-bus-by konference materiale

Opgaver:

Annegrethe: egen vision + materiale fra Cykel-tog-bus-by konference

Helene: bruger cases

Lasse N: Egen vision

Kirsten: barrierer

Axel: statistik fritidstrafik

Under den fælles snak fremkom følgende udsagn

Kystbanens komfort i S-togene ... og busser – så vidt muligt.(togkupé design til at arbejde / slappe af/ komfort)

Meget høj tilgængelighed af offentlig transport (100 meter til letbane 150 -200 meter til delebil)

Søge penge – Nordea + Region Skåne – interregio

Hvem skal vi invitere – transportministeriet? Økonomer ?

Adgangen til offentlig transport billetter /reserveringer vi ET system via telefonen.

"Person trafik" moms fri – dette skal også gælde debiler

Installation af skærm der i alle private og erhvervsbiler der viser realprisen for hver kørt tur (dette er i princippet et program der kobles til roadpricing gps-en som alligevel er i bilen.)

Vi talte om at man kunne prøve at lave nogle "snit" der viser en gade på Islandsbrygge i dag og i 2030 hvor vi ser forskellige situationer.