

RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N.

www.baeredygtigtrafik.dk

København 4. januar 2010

Værksted for udarbejdelse af NGO'ernes visionære plan for trafikinfrastruktur for Sjælland

Indkaldelse til indledende værkstedsmøde:

Tid: mandag d. 11. januar 2010 kl. 19

Sted: Lokaler for Miljøpunkt for Indre By og Christianshavn, Rådhuspladsen 77

Forslag til dagsorden:

1. Præsentationsrunde
2. Indledende oplæg ved Kjeld A. Larsen, Rådet for Bæredygtig trafik
3. Forskellige forslag til Havnetunneller ved Ivan Lund Pedersen, Rådet for Bæredygtig Trafik
4. Video om letbanen i Strasbourg ved Morten Engelbrecht, Letbaner.dk
5. oplæg i øvrigt?
6. drøftelse af indhold i en visionær plan, bl.a. vægningen infrastruktur og trafikpolitik
7. drøftelse af arbejdsform og tidsramme
8. drøftelse af slutproduktets præsentation i forhold til offentligheden

Opstillede rammebetingelser for værkstedet:

1. Efterspørgslen efter motoriseret transport skal reduceres markant
2. Storbyens trængselsproblemer skal reduceres uden en langsgående havnetunnel
3. Den kollektive trafik og cykeltrafik skal opprioriteres på biltrafikkens bekostning
4. Den tunge trafik i byerne skal reduceres og omlægges
5. Byernes forgrønnelse skal fremmes

Vel mødt

Kjeld A. Larsen

Rådet for Bæredygtig Trafik